

## O. Médéa **Une victoire dans un fair-play exemplaire**

**Rabah Benaouda**

Une organisation parfaite, ce qui est tout à l'honneur du personnel de l'Opow Imam Lyès de Médéa, un service d'ordre omniprésent tant à l'intérieur du stade qu'à l'extérieur et jusqu'aux carrefours et boulevards les plus proches, deux équipes qui ont terminé la rencontre dans un fair-play exemplaire malgré l'enjeu, une assistance record, une ambiance qui faisait réellement plaisir à vivre et, surtout, le plus important, un arbitrage qui aura été vraiment à la hauteur. Telles ont été les caractéristiques de cette rencontre O. Médéa-USM Blida I.

Une rencontre dont la réussite de l'organisation et du déroulement avait déjà commencé en milieu de semaine, avec cette importante réunion qui avait regroupé les autorités locales, les services de sécurité, les responsables de l'Opow, les dirigeants de l'O. Médéa et durant laquelle rien, absolument rien, n'avait été laissé au hasard. Et c'était parti pour une rencontre de toute beauté, même si elle fut techniquement et tactiquement moyenne, ce qui est normal pour un début de saison, disputée dans un esprit sportif et

dirigée de main de maître par un trio arbitral composé de l'excellent Haïmoudi et de ses assistants Benchirène et Etchiali. Et ce sont tous ces paramètres, extrêmement positifs, qui ont compté le plus et bien au-delà du score. Une rencontre qui restera comme un exemple à méditer pour tous les autres clubs et qu'on aimerait voir se répéter lors de toutes les journées de championnat à venir et notamment à l'OPOW Imam Lyès de Médéa.

Enfin, et par souci d'objectivité, nous ne pourrions terminer en passant sous silence le seul point noir relevé lors de cette rencontre, à savoir ces mots obscènes qui continuent à être proférés en guise de chants sportifs et d'encouragement par la galerie médéenne, qui est constituée, il ne serait pas inutile de le rappeler, de jeunes et d'adolescents dans leur très grande majorité. Une situation qui met mal à l'aise des parents assis aux côtés de leurs enfants, des frères ensemble...

Aux dirigeants de l'Olympique de Médéa de prendre leurs responsabilités par la création d'un comité de supporters, le plus tôt possible, pour encadrer et sensibiliser ces milliers de jeunes supporters médéens.

MÉDÉA  
**Dédoublement  
de la RN1  
en 2012**

**L'IMPORTANT** projet de dédoublement de voie sur un tronçon de 110 km de la RN1 reliant El Hamdania à Boughzoul, sera mis en chantier début 2012, alors qu'un tronçon de 69 km reliant Berrouaghia et Boughzoul a été lancé, avec tunnels et viaducs. S'agissant de la voie reliant Berrouaghia à Seghouane qui met fin définitivement aux points accidentogènes et aux ornières causées par les roues de véhicules, les automobilistes se félicitent du respect des normes répondant à tous les critères en la matière, grâce au suivi technique rigoureux de la subdivision des travaux publics de Berrouaghia qui a fait siennes les recommandations de Amar Ghoul lors de sa récente visite dans la wilaya de Médéa. Par ailleurs, il faut souligner que la DTP a clôturé 122 opérations inscrites entre 2005-2011, alors que 16 autres sont à hauteur de 97%. D'autres opérations comme la modernisation de 45 km de routes nationales, 20 km de chemins communaux, la RN64 reliant Ouled Brahim à El Omaria (14 km), la RNI Seghouane-Boughezoul (54km) ayant sécurisé un trafic routier estimé à 17.000 véhicules par jour, tout en assurant une bonne fluidité. Un autre axe majeur est en cours, il s'agit de la voie Berrouaghia-Hannacha sur un linéaire de 40 km qui devra non seulement insuffler une dynamique aux activités économiques, mais influera positivement sur le développement local des villages traversés et le désenclavement des zones reculées.

*A.Missoumi*



## OUZERA (MÉDÉA)

# Puits secs à Ben Haddou



*Recourir aux jerrycans en attendant des jours meilleurs*

**L**es villageois de Ben Haddou font comme ils peuvent avec la pénurie en eau potable qui dure depuis le début du mois du Ramadhan et qui tend à s'empirer avec l'arrivée de la saison automnale où les

eaux superficielles et les eaux souterraines atteignent leur plus bas niveau.

Déjà, le dysfonctionnement de la dotation en AEP est devenu presque une fatalité dans cette localité, où tous les 10 à 15 jours,

une conduite d'AEP éclate ça et là en raison des travaux des chantiers situés à la sortie est de la commune de Médéa. «C'est complètement scandaleux !

*Presque chaque semaine, nous apprenons que quelque part, entre Ouzera et Médéa, une conduite est touchée par un engin lourd. Ils doivent quand même exécuter des travaux en se basant sur des plans qui leur indiquent avec exactitude le tracé des différentes installations»,* fulmine un habitant de Ouzera. Et comme un malheur ne vient jamais seul, le réseau d'eau potable à Ben Haddou n'est pas à l'abri d'une éventuelle contamination par les eaux usées.

Plusieurs regards, au centre de cette localité, dégagent des odeurs nauséabondes presque à longueur d'année, faisant craindre le pire. D'ailleurs, les gens ne sont pas prêts d'oublier qu'il y a seulement quelques années, le choléra avait touché des habitants de Ben Haddou, sans qu'aucune enquête épidémiologique ne soit lancée par les services concernées.

*Mohamed Abdelli*

## المدينة

## تطبيق مخطط سير مؤقت لفك الخناق

الواقعة غرب المدينة، الذين ينبغي عليهم بمقتضى هذا المخطط المرور عبر المدخل المؤدي إلى طريق الجزائر العاصمة بدلا من العبور عبر شارع جيش التحرير الوطني الرابط بين الجهة الغربية والشرقية للمدينة. أما الطريق الاجتبابي الثاني، فيبدأ من جسر بوزيان بطريق الجزائر العاصمة، حيث تم اقتراح مسلك جديد لأصحاب السيارات الراغبين في التوجه إلى المقرات الإدارية المتواجدة بحي ثنية الحجر على غرار مقر الدائرة ومديرية السكن والتجهيزات العمومية والصندوق الوطني للتقاعد، وكذا مقر بلدية المدينة.

ويتعين على هؤلاء تجنب مسلك شارع مقدم بن يوسف بشكل مؤقت، والممرور عبر طريق الجزائر العاصمة ثم ثنية الحجر وصولا إلى شارع الخامس جويلية.

وتتم من جهة أخرى، تخصيص طريق اجتبابي آخر في إطار هذا المخطط يتعلق بالجهة الشرقية للمدينة، وبالتحديد على مستوى نقطة الالتفاف لعين المرج بالجزء السفلي للمدينة لفائدة أصحاب المركبات العابرين للمسلكين الموازيين لمقر الولاية.

يشار أن المنافذ المؤدية إلى أحياء الواقعة شمال المدينة وضاحيتها الشرقية، تتم عبر شارع المصلى، حيث تكون حركة المرور أقل كثافة أثناء ساعات الذروة.



شرع في الآونة الأخيرة في تطبيق مخطط «موقت» يهدف إلى تنظيم حركة المرور بالمدينة، وضمان سيولة تنقل المركبات عبر الشوارع الرئيسية لوسط المدينة. لاسيما أثناء ساعات الذروة، حسب ما علم من مسؤول خلية الاتصال للأمن الولائي.

وسط المدينة بشكل يجنب تشكيل طوابير لا متناهية من السيارات في ساعات معينة من النهار.

وأفاد المصدر، أن الدخول والتنقل بوسط المدينة سيتم انطلاقا من ثلاثة مسالك جديدة سطررتها مصالح أمن الطرقات التابعة للأمن الولائي بالتنسيق مع مديرية النقل.

وفي هذا الإطار، تم فتح طريق اجتبابي أول لفائدة أصحاب المركبات القادمين من المناطق

وفي هذا الشأن، أوضح الضابط نبيل طوابية أنه تم وضع هذا المخطط بصفة مؤقتة بغرض فك الخناق عن التجمع الحضري للمدينة، وضمان سيولة المرور داخل المدينة تجنباً لاحتكاك السير، الذي غالبا ما يحدث خلال ساعات الذروة.

وأضاف ذات المصدر من جهة ثانية، أن الإجراءات المتخذة في هذا الصدد من شأنها أن تسمح بإعادة تنظيم تنقل المركبات باتجاه وداخل



## أخبار من المدينة

### حوش بن عطلي بحاجة إلى جدار دعم

طالب سكان حوش بن عطلي، بلدية المدينة، السلطات المحلية بإنجاز جدار دعم وإسناد إسمنتى يوقف زحف التربة التي عرفت المنطقة بعد تسطير التربة الأخير من طرف مقال، بغرض إنجاز مؤسسة عقابية بإشراف ومتابعة مديرية السكن والتجهيزات العمومية، متخوفين من تمدد أنبوب الغاز، بعد أن تضرر من الانجراف، ورغم شكاوي المواطنين للبلدية، إلى أنها لم تغير شيئاً، كما شهد الطريق الفرعي اهتراء كلياً، وأضحى غير صالح للاستعمال، مما أجبر المواطن والبلدية على شق طريق فرعي وتجهيته بحصى الوادي.

### فتح الطريق الوطني رقم 64 مطلب ملح

يشهد الطريق الوطني رقم 64 الرابط بين العمارية وبلدية بعلطة، وصولاً إلى بلدية بوقرة بولاية البليدة، انزلاقات خطيرة نتجت عن انجراف التربة، كون المنطقة التي يمر عليها الطريق فلاحية، خاصة النقطة المسماة "عليلات" بالمخرج الشمالي لبلدية العمارية ومنطقة أولاد التركي وتقاله.

ويذكر سكان المنطقة بأن المشروع تأخر بسبب المنعرجات الخطيرة لاسيما على مدخل بلدية بعلطة، وتؤكد مصادر "المساء" بمديرية الأشغال العمومية بأن الدراسات قائمة وجارية، فيما انتهت المديرية من الدراسات الأولية بغية تدعيم الطريق الذي ينتظر أن يخفف الضغط على الطريق الوطني رقم واحد، خاصة أن أصحاب مركبات الوزن الثقيل ينتظرونه بفارغ الصبر، والذي يحضر فيه السير من الساعة السادسة صباحاً إلى غاية الساعة مساءً.

### استلام ثانويتين ومتوسطة وهاكل لفك الضغط

تعزز قطاع التربية بولاية المدينة، خلال الدخول المدرسي الحالي، باستلام ثانويتين ببلديتي بئر بن عابد وسي المحجوب، ومتوسطة ببلدية بني سليمان. كما سيتم فتح نحو 10 ابتدائيات جديدة موزعة عبر إقليم الولاية، وفي هذا الصدد، أكد مدير التربية الجديد، السيد أحمد لعلاوي، أنه تم استقبال نحو 187687 تلميذاً موزعين على أكثر من 7042 فوجاً مدرسياً في الأطوار التعليمية في ظروف جيدة، مشيراً أنه سيتم فتح ثلاثة مطاعم جديدة، على أن تتعزز بـ 8 مطاعم أخرى خلال الموسم الدراسي.

■ أ. أكرم

## المدية

## 21 حادث مرور أليم في 10 أيام بطرق الولاية

سجل أعوان الحماية المدنية بولاية المدية 405 تدخلًا في الفترة الممتدة من الحادي عشر ولغاية الحادي والعشرين من سبتمبر الجاري عبر إقليم الولاية، منها 21 تدخلًا في حوادث المرور التي كانت خسائرها كبيرة مقارنة بالعشرة أيام الأولى من الشهر الجاري، خاصة على مستوى الطريق الوطني رقم 1 الرابط بين البلدية والجلفة عبر نقاطه السوداء، حيث خلعت هذه الحوادث ثلاثة قتلى و39 جريحًا بمعدل يقارب أربعة جرحى في اليوم، مع ملاحظة أن أغلب هذه الحوادث تحدث بين السيارات الخفيفة ومركبات الوزن الثقيل كالشاحنات والهاقلات، كالحادث المؤلم الذي وقع يوم الأربعاء الماضي بالطريق الوطني رقم 1، ببلدية وزرة بين سيارة وشاحنة تسبب في وفاة شخصين بعين المكان وإصابة اثنين آخرين بجروح وصفت بالخطيرة، ومن بين الحوادث الخطيرة التي وقعت على مستوى الطريق الوطني رقم 40 الرابط بين المسيلة شرقًا وتيارت غربًا، وتحديداً بمقترق الطريق ببلدية بوعزول اصطدام بين سيارة وحافلة، تسبب هو الآخر في إصابة 6 أشخاص بجروح متفاوتة الخطورة، تتراوح أصماهم بين ثلاث سنوات و65 سنة، كما خلف حادث آخر وفي نفس اليوم بالطريق الوطني رقم 1 على مستوى بلدية وزرة بين سيارة وحافلة ثلاثة جرحى.

■ ع. عليات

## قصر البخاري بالمدينة

## سكان حي 200 مسكن تساهمي يشتكون

● يشتكي سكان حي 200 مسكن بالقطب الحضري الجديد ببلدية قصر البخاري جنوب المدينة من افتقار سكنااتهم للربط بشبكتي الكهرباء والغاز. ودفع هذا الأمر بالعديد من السكان منهم القاطنين بالعمارات 1 و2 و3 إلى شراء خيوط كهربائية وربطها بشبكة كهرباء السكنات الاجتماعية المجاورة للحي.

وأضاف هؤلاء، حسب رسالة موجهة إلى الجهات المعنية، أن مثل هذه الوضعية، أضف إليها افتقار محيط الحي للتهيئة الخارجية التي تعايشها منذ استلامهم للشقق سنة 2001، تسببت لهم رغم كل الشكاوى والنداءات الموجهة للجهات المعنية في متاعب كبيرة، خاصة بالنسبة لأبنائهم المتدربين بفعل الصعوبات التي يواجهونها، وهي الناجمة عن الأتربة والغبار والأحوال على مدار أيام السنة، مطالبين الجهات المعنية بالتدخل من أجل تخليصهم من هذه المعاناة التي طال أمدها.

المدينة: ط. عبدالكريم

## تصدع جدران سكّات القرية الفلاحية ببوشراحيل بالمدينة يهدد حياة قاطنيها

■ رغم أن بلدية بوشراحيل، الواقعة على بعد 50 كم شرق ولاية المدية، استفادت من حصص سكنية معتبرة سواء في السكن الاجتماعي أو البناء الريفي ومن شبكة الطرقات، غير أن ثمة نقائص لا زالت تطفو على السطح، حيث لا يزال سكان القرية الفلاحية القديمة يناشدون السلطات المحلية التكفل بانشغالهم التي وصفوها بالعاجلة والملحة والمتعلقة بالسكن الاجتماعي الإيجاري.

وأكد منسق لجان الأحياء لبوشراحيل أن سكّات القرية التي تعود إلى سنوات السبعينيات أصبحت هشّة وغير قابلة للسكن، لا سيما بعد أن اهترأت جدرانها وأسقفها نتيجة مواد البناء التي بنيت بها من حصص ورمل، حيث أصبحت لا تشد تماسك الجدران، ما يجعلها آيلة إلى الانهيار في أية لحظة خاصة مع التقلبات الجوية. وأشار السكان بالقرية الفلاحية

إلى أن هذا الوضع زاد من مخاوفهم، خاصة في ظل الضيق الذي تعيشه هذه العائلات البالغ عددها 159، بفعل تواجد عائلتين على الأقل في المسكن الواحد. وأضاف السكان أن ما حرمهم من الاستفادة من سكّات اجتماعية هو نزوح 32 دشرة نحو مركز البلدية وعدم توفر شروط الاستفادة، ناهيك عن افتقارهم لعقارات للاستفادة من السكن الريفي.

وعلى صعيد آخر، لا يزال سكان فرقة أولاد حضرية يأملون تعبئة الطريق المار على القرية والذي لا تزيد مسافته عن 2 كلم، حيث بات هذا الأخير يصلح لكل شيء عدا السير عليه وبات خطرا على تلاميذ القرية المتجهين إلى ابتدائية يخلق شواش وحتى النساء المرتادات لقاعة العلاج.

■ م. ب



## المدية

### اكتظاظ رهيب بثانويات الجهة الشرقية

« تشهد ثانوية سيدي نعمان بالمدية، اكتظاظ كبير، حيث تسجل هذه الأخيرة عجزا يفوق 200 مقعد بيداغوجي، ولم تجد إدارة الثانوية من سبيل سوى تحويل بعض المراقدين والمخابر وقاعة الأساتذة إلى أقسام، حيث يفوق عدد التلاميذ 40 في القسم الواحد، وهو ما يؤثر حتما على التحصيل العلمي لهؤلاء، رغم أن ذات الثانوية حققت نتيجة جد إيجابية في امتحان البكالوريا العام الفارط، بنسبة نجاح فاقت 63 بالمائة. وفي نفس السياق، تعرف ثانويتي بني سليمان نفس المشكل، حيث تعانيان من اكتظاظ كبير في الأقسام، وتجدر الإشارة إلى أن قطاع التربية استفاد من ثلاث (3) ثانويات بالجهة الشرقية بكل من خمس جوامع وبوسكن ومغراوة، وهو ما سيخفف الضغط عن هذه الثانوية مستقبلا. ♦

« وايح . س

## سكان دائرة العزيزية بالمدينة يطالبون بمصاحبة للولادة

أبدى سكان دائرة العزيزية والمثلة في ثلاث بلديات هي العزيزية، الميهوب ومغراوة تدميرهم واستيائهم نتيجة اختصار المؤسسة الاستشفائية الموجودة بالعزيزية إلى مصلحة للتوليد، مما يحتم عليهم قطع أزيد من 60 كلم ذهابا وإيابا نحو مستشفى تابلاد أو مستشفى عين بسام بالبويرة، ويقول السكان في هذا الصدد إنه تم تسجيل العديد من الوفيات نتيجة بعد المسافة، خاصة تلك التي تأتي في الليل في ظل اختصار وسائل النقل بالبلديات. ● عيسى. ب